

Levixo 40/60 24V RTS

- DE** Installationsanleitung
- PL** Instrukcja montażu
- CS** Návod k montáži
- IT** Manuale d'installazione
- ES** Manual de instalación
- EL** Εγχειρίδιο εγκατάστασης





VERSIONE TRADOTTA DEL MANUALE

SOMMARIO

1. Istruzioni di sicurezza	2	4. Messa in servizio	5
1.1. Avvertenza - Istruzioni importanti per la sicurezza	2	4.1. Navigazione nel menu parametri	5
1.2. Introduzione	2	4.2. Regolazione del senso di apertura della barriera - Fig. 11	5
1.3. Controlli preliminari	3	4.3. Calibrazione dei fincorsa elettronici - Fig. 12	5
1.4. Impianto elettrico	3	4.4. Memorizzazione dei telecomandi - Fig. 13	5
1.5. Precauzioni per la manutenzione	3	4.5. Da verificare prima di ogni utilizzo	6
1.6. Precauzioni per l'abbigliamento	3	5. Utilizzo	6
1.7. Istruzioni di sicurezza relative all'installazione	3	5.1. Utilizzo standard dei telecomandi - Fig. 14	6
1.8. Istruzioni di sicurezza relative all'uso	3	5.2. Blocco/sblocco dell'asta - Fig. 15	6
1.9. Istruzioni di sicurezza relative alla manutenzione	3	5.3. Funzionamento del rilevamento di ostacolo	6
1.10. Normativa	4	5.4. Formazione degli utilizzatori	6
1.11. Assistenza	4	6. Collegamento delle periferiche	6
2. Descrizione del prodotto	4	6.1. Schema di cablaggio generale - Fig. 16	6
2.1. Settore d'applicazione	4	6.2. Descrizione delle varie periferiche	6
2.2. Dimensioni - Fig. 1	4	7. Configurazione avanzata delle impostazioni	6
2.3. Tipo d'installazione - Fig. 2	4	7.1. Navigazione in modalità parametrizzazione	6
3. Installazione	4	7.2. Elenco dei parametri (menu e sottomenu)	7
3.1. Preparazione delle fondamenta	4	8. Cancellazione dei dispositivi di comando e di tutte le regolazioni	9
3.2. Fissaggio del cassone - Fig. 5	4	8.1. Cancellazione delle impostazioni - Fig. 22	9
3.3. Montaggio dell'asta - Fig. 6	4	8.2. Cancellazione dei telecomandi di comando memorizzati - Fig. 23	9
3.4. Regolazione dei fincorsa	5	9. Diagnostica e riparazioni	9
3.5. Installazione e regolazione della molla - Fig. 8	5	9.1. Diagnosi	9
3.6. Equilibratura dell'asta - Fig. 9	5	10. Caratteristiche tecniche	9
3.7. Collegamento elettrico - Fig. 10	5		

INFORMAZIONI GENERALI

Istruzioni di sicurezza

-  **Pericolo**
Segnala un pericolo che causa immediatamente il decesso o gravi lesioni corporali.
-  **Avvertenza**
Segnala un pericolo che può causare il decesso o gravi lesioni corporali.
-  **Precauzione**
Segnala un pericolo che può causare lesioni corporali lievi o mediamente gravi.
-  **Attenzione**
Segnala un pericolo che può danneggiare o distruggere il prodotto.

1. ISTRUZIONI PER LA SICUREZZA

PERICOLO

La motorizzazione deve essere installata e regolata da un tecnico specializzato nel settore della motorizzazione e dell'automazione domestica, secondo quanto disposto dalle norme applicabili nel paese in cui la motorizzazione in questione viene implementata.

Il mancato rispetto di queste istruzioni potrebbe causare gravi lesioni alle persone, che potrebbero, ad esempio, essere schiacciate dalla barriera.

1.1. Avvertenza - Istruzioni importanti per la sicurezza

AVVERTENZA

Per tutelare la sicurezza delle persone, è fondamentale seguire tutte le istruzioni, poiché un'installazione impropria può causare gravi lesioni corporali. Conservare il presente documento.

L'installatore deve sempre formare tutti gli utenti per garantire un uso sicuro della motorizzazione.

Il manuale deve essere consegnato all'utilizzatore finale. Il

tecnico deve spiegare in modo chiaro all'utente finale che l'installazione, la regolazione e la manutenzione della motorizzazione devono essere eseguite da un professionista specializzato nel settore della motorizzazione e dell'automazione domestica.

1.2. Introduzione

1.2.1. Informazioni importanti

Il presente prodotto è una barriera destinata esclusivamente al passaggio di veicoli motorizzati. Le presenti istruzioni si pongono soprattutto l'obiettivo di soddisfare i requisiti della suddetta normativa, garantendo così la sicurezza delle persone e delle cose.

AVVERTENZA

La barriera deve essere riservata esclusivamente al passaggio di veicoli. È severamente vietato il passaggio di pedoni nell'area di manovra della barriera. È necessario prevedere un passaggio pedonale distinto.

AVVERTENZA

È fatto divieto di utilizzare questo prodotto al di fuori del

campo di applicazione descritto nel presente manuale (vedere paragrafo "Campo di applicazione" del manuale d'installazione).

L'uso di qualsiasi accessorio o componente non previsto da Somfy è vietato e mette in pericolo la sicurezza delle persone.

Il mancato rispetto delle istruzioni riportate nel presente manuale comporta l'annullamento della responsabilità e della garanzia Somfy.

Per eventuali dubbi associati all'installazione della motorizzazione o per ottenere maggiori informazioni, visitare il sito Internet www.somfy.com.

Queste istruzioni sono soggette a eventuali modifiche, laddove subentrino variazioni delle normative o della motorizzazione.

1.3. Controlli preliminari

1.3.1. Ambiente di installazione

⚠ ATTENZIONE

Non spruzzare acqua sulla motorizzazione.
Non installare la motorizzazione in ambiente esplosivo.
Verificare che il range di temperatura evidenziato sulla motorizzazione sia idoneo all'ubicazione.

⚠ PERICOLO

AVVERTENZA: Qualsiasi intervento sulle molle della barriera può rappresentare un pericolo.

1.3.2. Specifiche della barriera da motorizzare

Dopo l'installazione, accertarsi che le parti della barriera non sconfinino sui marciapiedi o sulla strada pubblica.

1.4. Impianto elettrico

⚠ PERICOLO

L'installazione dell'alimentazione elettrica deve essere conforme alle norme applicabili nel paese in cui viene installata la motorizzazione ed eseguita da personale qualificato.

La linea elettrica deve essere riservata esclusivamente alla motorizzazione e dotata di una protezione costituita:

- da un fusibile o interruttore calibro 10 A,
- e da un dispositivo di tipo differenziale (30 mA).

Deve inoltre essere previsto un mezzo di disconnessione onnipolare dell'alimentatore. Gli interruttori destinati a garantire l'interruzione onnipolare degli apparecchi fissi devono essere collegati direttamente ai morsetti dell'alimentatore e osservare una distanza di separazione dai contatti di tutti i poli, al fine di consentire uno scollegamento completo in condizioni di categoria di sovratensione III.

I cavi a bassa tensione esposti agli agenti atmosferici devono essere almeno di tipo H07RN-F.

Si consiglia l'installazione di un parafulmine (con una tensione residua di 2 kV max.).

Passaggio dei cavi

I cavi interrati devono essere dotati di una guaina di protezione con un diametro sufficiente per far passare il cavo del motore e i cavi degli accessori.

Per i cavi non interrati, utilizzare un passacavi in grado di resistere al passaggio dei veicoli (art. 2400484).

1.5. Precauzioni per la manutenzione

Utilizzare i mezzi di manutenzione adatti (forma, ingombro e peso del carico), ad esempio un carrello.

1.6. Precauzioni per l'abbigliamento

Togliersi tutti i gioielli (braccialetti, collane o altro) durante l'installazione.

Per le operazioni di manipolazione, foratura e saldatura, indossare le protezioni idonee (occhiali speciali, guanti, cuffie antirumore, ecc.).

1.7. Istruzioni di sicurezza relative all'installazione

⚠ PERICOLO

Non collegare la motorizzazione a una fonte di alimentazione (tensione) prima di aver terminato l'installazione.

⚠ AVVERTENZA

Accertarsi che le zone pericolose (schiacciamento, taglio, intrappolamento) fra la parte azionata e le parti fisse circostanti, interessate dal movimento di apertura della parte azionata, siano evitate o segnalate sull'installazione.

⚠ AVVERTENZA

È severamente vietato modificare qualunque elemento fornito in questo kit o utilizzare elementi aggiuntivi non raccomandati dal presente manuale.

Sorvegliare la barriera in movimento e allontanare le persone.

Non utilizzare adesivi per fissare la motorizzazione.

⚠ AVVERTENZA

Lo sblocco manuale può causare un movimento incontrollato della barriera.

Dopo l'installazione, verificare che:

- il meccanismo sia regolato correttamente
- Il dispositivo di sblocco manuale funzioni correttamente

⚠ AVVERTENZA

In caso di funzionamento in modalità automatica o di un comando non in vista, è obbligatorio installare delle fotocellule.

Con motorizzazione automatica si intende la motorizzazione che funziona almeno in una direzione senza che sia necessaria un'attivazione diretta da parte dell'utente.

In caso di funzionamento in modalità automatica o se il cancello si affaccia sulla strada pubblica, potrebbe essere necessaria l'installazione di un faro arancione, in conformità alla normativa applicabile nel paese in cui la motorizzazione viene messa in servizio.

1.8. Istruzioni di sicurezza relative all'uso

⚠ AVVERTENZA

Questa motorizzazione può essere utilizzata da bambini di età superiore a 8 anni e da persone aventi capacità fisiche, sensoriali o mentali ridotte o prive di esperienza o di conoscenza, a condizione che siano correttamente sorvegliate o che siano state loro fornite delle istruzioni relative all'utilizzo della motorizzazione in totale sicurezza e che i rischi incorsi siano stati compresi.

Non lasciar giocare i bambini con la motorizzazione.

Non permettere ai bambini di giocare con i dispositivi di comando della barriera. Tenere i telecomandi al di fuori della portata dei bambini.

La pulizia e la manutenzione che devono essere svolte dall'utilizzatore non devono essere effettuate da bambini.

1.9. Istruzioni di sicurezza relative alla manutenzione

⚠ PERICOLO

La motorizzazione deve essere scollegata da qualunque fonte di alimentazione durante le operazioni di pulizia, gli interventi di manutenzione e la sostituzione dei componenti.

1.10. Normativa

Somfy dichiara che il prodotto descritto nelle presenti istruzioni, quando utilizzato in conformità con le presenti istruzioni, è conforme ai requisiti essenziali delle Direttive Europee applicabili e, in particolare, alla Direttiva Macchine 2006/42/CE e alla Direttiva Radio 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità CE è disponibile sul seguente sito internet: www.somfy.com/ce.

Antoine CREZE, Responsable normative, Cluses

1.11. Assistenza

Durante le fasi di installazione della motorizzazione, potreste incontrare delle difficoltà o avere dei dubbi che non riuscite a chiarire.

Non esitate a contattarci, i nostri specialisti sono a disposizione per qualsiasi domanda.

Internet: www.somfy.com

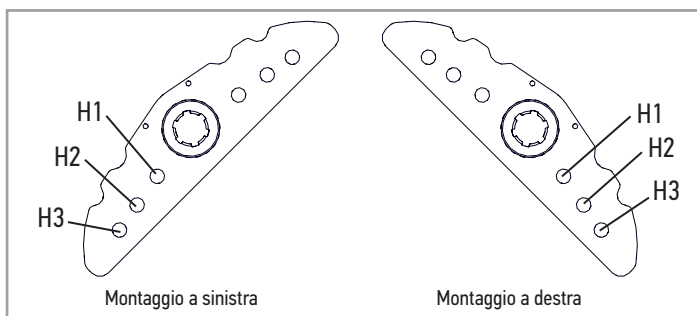
2. DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

2.1. Settore di applicazione

La presente motorizzazione è destinata esclusivamente all'equipaggiamento di una barriera per uso residenziale e collettivo, solamente per il passaggio dei veicoli.

Lunghezza utile dell'asta

		Accessori dell'asta								
Gomma sotto l'asta (Rif. 9017045)		✓	✓	✓		✓	✓	✓		
Gomma sopra l'asta (Rif. 9017045)		✓	✓			✓	✓			
Kit illuminazione led (Rif. 9020718)		✓				✓				
Cavalletto per il riposo (Rif. 9020720)		✓	✓	✓	✓					
Levixo 60	H3	L min	4,2 m	4,3 m	4,5 m	4,8 m	4,6 m	4,7 m	5 m	4,7 m
		L max	5 m	5 m	5 m	5 m	5 m	5 m	5 m	6 m
	H2	L min	2,6 m	3 m	3,2 m	3,4 m	3,3 m	3,4 m	3,6 m	4,1 m
		L max	4 m	4,1 m	4,4 m	4,7 m	4,4 m	4,6 m	4,7 m	4,6 m
Levixo 40	H3	L min	2,8 m	2,8 m	2,8 m	2,8 m	2,8 m	2,8 m	4 m	3,8 m
		L max	4 m	4 m	4 m	4 m	4 m	4 m	4 m	4 m
	H2	L min	2,2 m	2,3 m	2,5 m	2,6 m	2,6 m	2,6 m	2,6 m	2,9 m
		L max	2,7 m	2,7 m	2,7 m	2,7 m	2,7 m	2,7 m	2,7 m	3,7 m
H1	L min	1,4 m	1,4 m	1,5 m	1,6 m	1,7 m	1,8 m	1,9 m	2,1 m	
	L max	2,2 m	2,3 m	2,5 m	2,6 m	2,6 m	2,7 m	2,7 m	3 m	



2.2. Dimensioni - Fig. 1

2.3. Tipo d'installazione - Fig. 2

N.	Denominazione	Cavo (mm ²)
1	Motore Levixo 40/60	2 x 1,5 + T
2	Asta	-
3	Cavalletto di riposo	-
4	Colonna per cellula fotoelettrica	2 x 0,75 + 4 x 0,75
5	Faro arancione	2 x 0,75
6	Spirale magnetica	Cavo fornito di spirale magnetica rif. 9020724

3. INSTALLAZIONE

⚠️ **Attenzione**

Verificare che il pavimento sia ad un livello corretto.

❗ La barriera può essere installata direttamente sul pavimento oppure con placca di fissaggio fornita (consigliata per facilitare il livellamento).

❗ La barriera viene fornita per un montaggio a sinistra.

3.1. Preparazione delle fondamenta

⚠️ **Attenzione**

Prima di aprire lo sportello del cassone, è necessario verificare l'allentamento della molla portando l'asta in posizione verticale, come illustrato in Figura 15.

❗ Lo sportello del cassone deve essere orientato verso l'interno della proprietà.

3.1.1. Fondamenta con piastra di fondazione (opzionale) e fondazione in cemento armato - Fig. 3

- 1) Scavare una fondazione adatta al tipo di terreno.
 - 2) Prevedere vari condotti per il passaggio dei cavi elettrici.
 - 3) Mettere le 4 viti fornite sulla piastra di fondazione in posizione finale, con il filetto delle viti verso l'alto, e saldare le teste delle 4 viti alla base. Proteggere le saldature con un prodotto antiruggine.
 - 4) Posizionare la base in modo che emerga di circa 20 mm rispetto al terreno.
- ❗ Le frecce della Figura 3 indicano il senso di circolazione dei veicoli.
- 5) Riempire la fondazione di cemento armato, controllando la posizione della placca in entrambi i sensi con una livella a bolla e lasciare che il cemento si indurisca.

3.1.2. Fondamenta senza piastra di fondazione Fig. 4

- 1) Posizionare il cassone a terra.
- 2) Allentare (Fig. 9) poi togliere la molla per accedere più facilmente ai fori di fissaggio del cassone.
- 3) Contrassegnare i fori di fissaggio.
- 4) Rimuovere il cassone ed effettuare i fori di fissaggio.
- 5) Inserire dei tasselli (non forniti) nei fori di fissaggio.

❗ La superficie superiore dell'operatore è leggermente inclinata, in modo da impedire il ristagno dell'acqua piovana. Utilizzare una superficie laterale per verificare che il cassone sia perfettamente orizzontale.

3.2. Fissaggio del cassone - Fig. 5


Fissare il cassone bloccandolo con dadi M12.

❗ Il cavo di terra non è programmato.

3.3. Montaggio dell'asta - Fig. 6

- 1) Lubrificare l'asse prima di installare la piastra di fissaggio dell'asta.
- 2) Posizionare il fincorsa contro l'arresto in posizione verticale secondo la modalità di montaggio sinistra (Fig. 7A) o destra (Fig. 7B) della bar-

riera. Se necessario, disinnestare (Fig. 15). **ATTENZIONE**, la molla deve essere rimossa in questa fase.

- 3) Posizionare la piastra di fissaggio sull'asse che deve essere posizionata parallelamente al cassone.
- 4) Fissare con la vite fornita nel kit di fissaggio.
-  *Il serraggio della vite permetterà di inserire in parallelo la piastra di fissaggio.*
- 5) Avvitare la staffa alla piastra di fissaggio lasciando del gioco al fine di facilitare la posa dell'asta.
La staffa è dotata di finecorsa che permettono di bloccare l'asta. Posizionare i finecorsa verso il basso.
- 6) Disinnestare l'asta (Fig. 15) per ruotare la piastra di fissaggio con la staffa in posizione orizzontale e inserire l'asta.
- 7) Disinnestare ancora una volta per posizionare l'asta in posizione verticale. Una volta conficcata l'asta sul suo finecorsa, serrare i 4 bulloni.
- 8) Rimuovere la pellicola di protezione della copertura.

3.4.Regolazione dei finecorsa

La barriera è dotata di contatti di finecorsa elettrici regolabili e di un arresto meccanico.

Al fine di evitare di danneggiare i contatti di finecorsa, occorre mantenere un margine di rotazione di circa 1° tra il contatto di finecorsa elettrico e l'arresto meccanico, sia in fase di chiusura che in fase di apertura.

Regolazione dei fine corsa meccanici - Fig. 7


Fig. 7 **A**: Montaggio a sinistra

Fig. 7 **B**: Montaggio a destra

Legenda della figura

FCC: Finecorsa chiusura

FCO: Finecorsa apertura

 *In posizione d'apertura (asta verticale), lasciare 1° in più per calibrare facilmente il finecorsa elettrico.*

3.5.Installazione e regolazione della molla - Fig. 8

- 1) Aprire la barriera.
- 2) Installare l'attacco della molla sulla parte sinistra o destra del finecorsa meccanico in base al lato d'installazione della barriera.

Fig. 8 **A**: Montaggio a sinistra

Fig. 8 **B**: Montaggio a destra


Il finecorsa meccanico richiede 3 fori di fissaggio in base alla lunghezza dell'asta desiderata. Posizionare l'attacco della molla sul foro in base al tipo d'installazione (vedere "Lunghezza utile dell'asta" al paragrafo "2.1. Settore di applicazione").

- 3) Attaccare il tenditore della molla al finecorsa meccanico seguendo lo schema di montaggio.
- 4) Attaccare la molla al tenditore.
- 5) Fissare la molla alla parte inferiore del cassone facendo scivolare la molla nella tacca, poi ruotando leggermente la molla con un movimento verso l'alto per farlo rientrare contro il finecorsa.

3.6.Equilibratura dell'asta - Fig. 9


 **Attenzione**
L'asta deve essere equilibrata a 45°-50°.

Equilibrare l'asta aggiungendo la tensione della molla.

 **Attenzione**
Una volta equilibrata l'asta, serrare bene i dadi alto e basso del tenditore onde evitare che le vibrazioni facciano spostare questi ultimi, altrimenti la molla non resterà in posizione e l'equilibratura risulterà falsata.

3.7.Collegamento elettrico - Fig. 10

Avvertenza

- Utilizzare un cavo 3x1,5 mm² per un utilizzo esterno (tipo H07RN-F minimo).
-  • Utilizzare tassativamente i serracavi in dotazione.
- Per tutti i cavi di bassa tensione, assicurarsi che resistano a una trazione di 100 N. Verificare che i conduttori non si siano spostati mentre questa trazione viene applicata.

L	N	
Marrone	Blu	Giallo/Verde

4.MESSA IN SERVIZIO

4.1.Navigazione nel menu parametri

Tasti	Funzione
OK	<ul style="list-style-type: none"> • Premere 2 volte per accedere al menu parametri • Premere 1 volta per validare: <ul style="list-style-type: none"> - la selezione di un parametro - il valore di un parametro
+ 0 -	Navigazione nell'elenco dei parametri Modifica del valore di un parametro
+ E -	Uscita dal menu parametri

4.2.Regolazione del senso di apertura della barriera - Fig. 11

Di default, la barriera viene fornita per un montaggio a sinistra.

Modificare il senso di apertura della barriera in caso di installazione a destra.



Menu	Sottomenu	Valore	Descrizione
LOG IC	INVERSIONE DIR	0	Senso di apertura contrario rispetto al funzionamento standard (barriera destra)
		1	Funzionamento standard (barriera sinistra)

4.3.Calibrazione dei finecorsa elettronici - Fig. 12

La calibratura è necessaria per permettere al finecorsa meccanico di finire dolcemente la propria corsa sulla battuta meccanica.

Menu	Sottomenu	Valore	Descrizione
PARAM	CRL. APU.	0 - 100 (40)	Calibratura finecorsa apertura (%)
	CRL. CHI.	0 - 100 (60)	Calibratura finecorsa chiusura (%)

4.4.Memorizzazione dei telecomandi - Fig. 13

- 1) Premere per 2 sec. il tasto **PROG** dell'unità di comando.
La spia si accende fissa.
- 2) Premere il pulsante del telecomando che comanderà l'apertura pedonale della barriera.
La spia lampeggia, il telecomando è memorizzato.
-  *L'esecuzione di questa procedura per un canale già memorizzato ne provoca la cancellazione.*
-  *Per uscire dalla modalità programmazione senza registrare alcun trasmettitore, premere brevemente il tasto PROG dell'unità di comando.*


4.5. Da verificare prima di ogni utilizzo

- La lunghezza utile dell'asta corrisponde alla lunghezza indicata nella tabella "Lunghezza utile dell'asta".
- Le rondelle e i pezzi meccanici che compongono il tenditore della molla sono posizionati correttamente secondo l'ordine indicato in figura 8.
- La molla è tesa anche quando l'asta si trova in posizione verticale.
- L'asta è equilibrata a 45-50°.
- I due dadi del tenditore sono ben posizionati e bloccati come indicato alla figura 9 e secondo la procedura 3.6 "Equilibratura dell'asta".
- Il senso dell'apertura della barriera e la calibratura in apertura e chiusura sono ben parametrati.

5. UTILIZZO

5.1. Utilizzo standard dei telecomandi - Fig. 14

5.2. Blocco/sblocco dell'asta - Fig. 15

 **Attenzione**
Operazione da eseguire fuori tensione.

5.3. Funzionamento del rilevamento di ostacolo

Se viene rilevato un ostacolo durante la chiusura, la porta si apre di nuovo.

5.4. Formazione degli utilizzatori

Istruire tutti gli utilizzatori sull'uso in totale sicurezza della barriera (utilizzo standard e principio di sblocco) e sulle verifiche periodiche obbligatorie.

6. COLLEGAMENTO DELLE PERIFERICHE

 **Pericolo**
Prima di intervenire sulle periferiche, interrompere l'alimentazione del motore.

6.1. Schema di cablaggio generale - Fig. 16

	Morsetto	Definizione	Descrizione
Alimentazione	L	Fase	Alimentazione monofase 220-230V ~ 50/60 Hz
	N	Neutro	
	JP31 JP32	PRIM TRANSF	Collegamento primario trasformatore, 220-230V~
	JP13	SEC TRANSF	Alimentazione della scheda: 24V~ Secondaria trasformatore
Motore	3	MOT +	Collegamento motore 1
	4	MOT -	
Aux	7 8	BLINKER	Max 25 W
	9	AUX 3 - contatto libero	Uscita configurabile AUX 3
	10	(Max 24V 0,5A)	Vedere "7.2. Elenco dei parametri"
Fincorsa	12	+ REF SW	Comune
	13	RIFC	Fincorsa chiusura (NC)
	14	RIFO	Fincorsa apertura (NC)
Alimentazione degli accessori	15	24V-	Uscita alimentazione accessori
	16	24V+	
	17	24Vsafe+	Uscita alimentazione dei dispositivi di sicurezza testati (cellule fotoelettriche ed emettitore costa) Uscita attiva soltanto durante un movimento

	Morsetto	Definizione	Descrizione
Comandi	18	Comune	Comune ingressi IC 1 e IC 2
	19	IC 1	Ingresso di controllo configurabile 1 (NO) Vedere "7.2. Elenco dei parametri"
	20	IC 2	Ingresso di controllo configurabile 2 (NO) Vedere "7.2. Elenco dei parametri"
Sicurezza	24	Comune	Comune ingressi STOP, SAFE 1 e SAFE 2
	25	STOP	Il comando interrompe la manovra (NC) Se non utilizzato, lasciare il ponticello in posizione.
	26	PHOT (Safe 1)	Ingresso di sicurezza configurabile 1 (NC) Vedere "7.2. Elenco dei parametri"
	27	Non utilizzato	
	28	BAR (Safe 2)	Ingresso di sicurezza configurabile 2 (NF) Vedere "7.2. Elenco dei parametri"
	29	Non utilizzato	
Antenna	Y		
	#	Non utilizzati	

6.2. Descrizione delle varie periferiche

6.2.1. Cellule fotoelettriche

Senza auto-test - Fig. 17

Con auto-test - Fig. 18

6.2.2. Spia arancione - Fig. 19

6.2.3. Modulo led - Fig. 20

6.2.4. Rilevatore di massa metallica - Fig. 21

6.2.5. Antenna

Per un funzionamento ottimale, l'antenna integrata deve essere diretta verso il basso.



7. CONFIGURAZIONE AVANZATA DEI PARAMETRI

7.1. Navigazione in modalità parametrizzazione

Tasti	Funzione
OK	<ul style="list-style-type: none"> • Premere 2 volte per accedere al menu parametri • Premere 1 volta per validare: <ul style="list-style-type: none"> - la selezione di un parametro - il valore di un parametro
+ 0 -	Navigazione nell'elenco dei parametri Modifica del valore di un parametro
+ E -	Uscita dal menu parametri

7.2. Elenco dei parametri (menu e sottomenu)

Nella tabella il **valore in grassetto** corrisponde al **valore di default**.

Menu	Sottomenu	Val.	Descrizione																						
PRRAP	tCR	0 - 180 (10)	Temporizzazione della chiusura automatica																						
	cRALAP.	0 - 100 (40)	Calibratura finecorsa apertura (%)																						
	cRALch.	0 - 100 (60)	Calibratura finecorsa chiusura (%)																						
	RccEL.	1 - 10 (3)	Accelerazione all'inizio del movimento (%)																						
	SPdEcEL	0 - 99 (70)	Distanza decelerazione (passaggio dalla velocità di regime alla velocità di rallentamento) all'apertura e alla chiusura espressa in percentuale della corsa totale.																						
	FORZA AP	40 - 99 (75)	Forza esercitata dalla barriera all'apertura (%)																						
	FORZA ch	40 - 99 (75)	Forza esercitata dalla barriera alla chiusura (%)																						
	FrEno	1 - 10 (2)	Frenata in fase di rallentamento (%)																						
	vELAP.	15 - 99 (75)	Velocità apertura (%) Regolazione della velocità che la barriera dovrà tenere all'apertura, in percentuale della velocità massima raggiungibile dalla barriera.																						
	vELch.	15 - 99 (75)	Velocità chiusura (%) Regolazione della velocità che la barriera dovrà tenere in chiusura, in percentuale della velocità massima raggiungibile dalla barriera.																						
LoG Ic	tCR	0	Chiusura automatica non attivata																						
		1	Chiusura automatica attivata																						
	chrAP IdR	0	Chiusura rapida non attivata																						
		1	Chiusura rapida attivata: Chiusura 1 s dopo il disimpegno delle cellule, senza attendere la fine della temporizzazione della chiusura automatica configurata																						
	PouPASSO PASSO	0	Funzionamento 4 passi ingressi configurati tramite radio																						
		1	Funzionamento 3 passi ingressi configurati tramite radio. Un comando in corso di chiusura in senso contrario al movimento.	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>2 PASSI</th> <th>3 PASSI</th> <th>4 PASSI</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Chiusa</td> <td rowspan="2">Apertura</td> <td rowspan="2">Apertura</td> <td>Apertura</td> </tr> <tr> <td>In chiusura</td> <td>Arresto</td> </tr> <tr> <td>Aperta</td> <td rowspan="2">Chiusura</td> <td rowspan="2">Chiusura</td> <td>Chiusura</td> </tr> <tr> <td>In apertura</td> <td>Stop + Tempo di chiusura</td> <td>Stop + Tempo di chiusura</td> </tr> <tr> <td>Dopo STOP</td> <td>Apertura</td> <td>Apertura</td> <td>Apertura</td> </tr> </tbody> </table>		2 PASSI	3 PASSI	4 PASSI	Chiusa	Apertura	Apertura	Apertura	In chiusura	Arresto	Aperta	Chiusura	Chiusura	Chiusura	In apertura	Stop + Tempo di chiusura	Stop + Tempo di chiusura	Dopo STOP	Apertura	Apertura	Apertura
			2 PASSI	3 PASSI	4 PASSI																				
		Chiusa	Apertura	Apertura	Apertura																				
		In chiusura			Arresto																				
	Aperta	Chiusura	Chiusura	Chiusura																					
In apertura	Stop + Tempo di chiusura			Stop + Tempo di chiusura																					
Dopo STOP	Apertura	Apertura	Apertura																						
2	Funzionamento 2 passi ingressi configurati tramite radio. Un comando in corso di chiusura o di apertura in senso contrario al movimento																								
PrERLL	0	Senza preavviso prima del movimento																							
	1	Con preavviso di 3 sec. prima del movimento																							
UoPo PrESEnTE	0	Funzionamento a impulsi																							
	1	Funzionamento "Uomo morto" <ul style="list-style-type: none"> Ingresso 19 configurato come OPEN UP Ingresso 20 configurato come CLOSE UP Pilotaggio attraverso azione mantenuta Attenzione  Dispositivi di sicurezza inattivi																							
	2	Il funzionamento "Uomo morto" d'urgenza si attiva in caso di aggiornamento degli autotest dei dispositivi di sicurezza (cellule fotoelettriche, ...) 3 volte di seguito. Attivo un minuto dopo aver rilasciato i pulsanti OPEN UP - CLOSE UP. <ul style="list-style-type: none"> Ingresso 19 configurato come OPEN UP Ingresso 20 configurato come CLOSE UP Attenzione  Dispositivi di sicurezza inattivi																							
bL. iPPAP	0	L'impulso degli ingressi configurati in Radio ha effetto durante l'apertura.																							
	1	L'impulso degli ingressi configurati in Radio non ha effetto durante l'apertura.																							
bL. iPPtCR	0	L'impulso degli ingressi configurati in Radio ha effetto durante l'apertura TCA.																							
	1	L'impulso degli ingressi configurati in Radio non ha effetto durante la pausa TCA.																							
bL. iPPch	0	L'impulso degli ingressi configurati in Radio ha effetto durante la chiusura.																							
	1	L'impulso degli ingressi configurati in Radio non ha effetto durante la chiusura.																							
Inud IrE2AP	0	Senso di apertura contrario rispetto al funzionamento standard (barriera destra)																							
	1	Funzionamento standard (barriera sinistra)																							

Menu	Sottomenu	Val.	Descrizione
SAFE	1/SAFE 2	0	Ingresso di sicurezza cellule attivo senza auto-test. Le cellule sono attive all'apertura e alla chiusura. In fase di chiusura, inversione del movimento quando le cellule non sono più nascoste.
		1	Ingresso di sicurezza cellule attive con auto-test. L'auto-test del dispositivo avviene all'inizio del movimento. Le cellule sono attive all'apertura e alla chiusura. In fase di chiusura, inversione del movimento quando le cellule non sono più nascoste.
		2	Ingresso di sicurezza cellule attivo senza auto-test. Le cellule sono attive all'apertura e alla chiusura. In fase di chiusura, inversione del movimento quando le cellule non sono più nascoste.
		3	Indisponibile
		4	Indisponibile
		5	Indisponibile
		6	Ingresso di sicurezza costa di sicurezza attivo senza auto-test In caso di attivazione, inversione del movimento per 2 s.
		7	Ingresso di sicurezza costa di sicurezza attivo con auto-test L'auto-test del dispositivo avviene all'inizio del movimento. In caso di attivazione, inversione del movimento per 2 s.
ic 1/ic 2		0	Ingresso configurato in Radio Funzionamento secondo la logica MoUvt PASSO PASSO
		1	Indisponibile
		2	Ingresso configurato come Open Un comando genera l'apertura della barriera. Se l'ingresso resta chiuso, la barriera resta aperta fino all'apertura del contatto. Con il contatto aperto, la barriera si chiude dopo la temporizzazione della chiusura automatica, se attivata.
		3	Ingresso configurato come Close Un comando genera la chiusura della barriera.
		4	Indisponibile
		5	Ingresso configurato come Timer Funzionamento identico a Open ma la chiusura è garantita anche dopo un problema di corrente.
RUH 3 (Ausiliario 3)		1	Uscita spia barriera aperta SCA Contatto chiuso durante l'apertura e con la barriera aperta, intermittente durante la chiusura, aperto con barriera chiusa.
		2	Uscita comando luce di cortesia Contatto chiuso per 90 s dopo l'ultimo movimento
		12	Uscita stato barriera Contatto chiuso a barriera completamente chiusa
DEFAULT			Ritorno alla configurazione iniziale dell'unità di comando
LANGUAGE		ITA	
		FRA	
		DEU	
		ENG	Valore predefinito
		ESP	
SERIAL	vEr5		Versione del software dell'unità di comando
		n CYCLES	Numero di cicli (in centinaia)

8. CANCELLAZIONE DEI DISPOSITIVI DI COMANDO E DI TUTTE LE REGOLAZIONI

8.1. Cancellazione delle impostazioni - Fig. 22

Attenzione



In caso di cancellazione delle impostazioni, i parametri torneranno ai valori iniziali. È importante regolare nuovamente il senso dell'apertura della barriera e di calibrare i finecorsa elettronici.

- 1) Selezionare **dEFault** nel menu dell'unità di comando.
- 2) Premere **OK** nell'unità di comando per confermare il ritorno alla configurazione iniziale dell'unità di comando.

8.2. Cancellazione dei telecomandi di comando memorizzati - Fig. 23

Premere per 7 sec. il tasto **PROG** dell'unità di comando.

La spia lampeggia lentamente, tutti i trasmettitori sono cancellati.

9. DIAGNOSTICA E RIPARAZIONI

9.1. Diagnosi

Codice	Descrizione	Commento
StRE	Attivazione ingressi Start esterno Radio	
oPEn	Attivazione ingresso OPEN	
cLS	Attivazione ingresso CLOSE	
t iPE	Attivazione ingresso TIMER	
StoP	Attivazione ingresso STOP	
Phot	Attivazione ingresso cellule fotoelettriche PHOT oppure se configurata come cellule attive con auto-test attivazione dell'ingresso FAULT associato	
bAr	Attivazione ingresso costa di sicurezza oppure se configurata come costa di sicurezza attiva con auto-test attivazione dell'ingresso FAULT associato	
SLc	Attivazione ingresso finecorsa di chiusura motore	
SLo	Attivazione ingresso finecorsa di apertura motore	
Er 01	Aggiornamento auto-test cellule fotoelettriche	Verificare collegamento e/o impostazioni.
Er 02	Aggiornamento auto-test costa	Verificare collegamento e/o impostazioni.
Er iH*	Errore prova hardware scheda	Verificare i collegamenti sul motore. Problemi hardware sulla scheda, contattare Somfy.
Er 2H*	Errore di codifica	Verificare il cablaggio e la scheda di codifica, eventualmente il senso del motore e ripristinare la scheda secondo la configurazione iniziale.

Codice	Descrizione	Commento
Er 3H*	Sensore di rilevamento degli ostacoli	Verificare la presenza di un ostacolo.
Er 4H*	Termica	Attendere il raffreddamento dell'automatismo.
Er 70	Errore interno di controllo	Provare a disattivare e a riattivare la scheda. Se l'anomalia permane, contattare Somfy.
Er 71	supervisione sistema	
Er 74		
Er 75		
Er 72	Errore di coerenza dei parametri dell'unità di comando (LoG Ic e PAr Ri)	Premere OK per confermare i parametri rilevati. La scheda continuerà a funzionare con i parametri rilevati. Attenzione Verificare le impostazioni (LoG Ic e PAr Ri).
Er 73	Errore nei parametri di D-track	Premendo OK, la scheda continuerà a funzionare con D-track di default. Attenzione È necessaria un'autoconfigurazione.
Er FH*	Errore finecorsa	Verificare il cablaggio dei finecorsa.

*H = 0, 1, ..., 9, A, B, C, D, E, F

10. CARATTERISTICHE TECNICHE

Barriera	
Alimentazione di rete	220-230 Vca 50/60 Hz
Tensione del motore	24 Vdc
Potenza assorbita	300 W
Coppia massima	130 Nm (Levixo 40) / 260 Nm (Levixo 60)
Fine corsa	Meccanica e impostazioni elettriche
Sensore di rilevamento degli ostacoli	Scheda di codifica (ottica)
Sblocco	Chiave individuale
Velocità	2,5 s - 6 s (Levixo 40) / 3 s - 9 s (Levixo 60)
Lunghezza max asta	4 m senza accessori (Levixo 40) / 6 m senza accessori (Levixo 60)
Condizioni climatiche di utilizzo	- 20 °C / + 55 °C - IP 54
Utilizzo - Numero max di cicli	Intensivo - 85 cicli/ora (circa 2000 cicli/giorno)
Peso (senza asta)	40 kg
Unità di comando	
Protezione contro i sovraccarichi e i cortocircuiti	Software Fusibili F1 (2 A), F3 (1,25 A T), F4 (1,25 A T) - Fig. 16
Alimentazione degli accessori	24 V~ (intensità max 0,5 A) 24 V~ (auto-test)
AUX 0	Contatto alimentato NO (24 V~ / 1 A max)
AUX 3	Contatto NO (24 V~ / 1 A max.)
Frequenza radio))) 433,42 MHz < 10 mW
Numero di canali memorizzabili	36
Interfaccia di programmazione	Schermo LCD - 4 pulsanti

SOMFY ACTIVITES SA, Société Anonyme, capital 35.000.000 Euros, RCS Annecy, 303.970.230 - 10/2017
Images not contractually binding

SOMFY ACTIVITES SA

50 avenue du Nouveau Monde
74300 CLUSES
FRANCE

www.somfy.com

D813006 32994 _01 25/10/2017



5138108A

somfy®

